

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.1. Účel stavby, technické řešení	3
2.2. Členění stavby	5
2.3. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
3. STAVENIŠTĚ.....	5
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	5
3.2. Obvod staveniště	5
3.3. Odvodnění staveniště	6
3.4. Zařízení staveniště	6
3.5. Přístupy na staveniště	6
3.6. Napojení staveniště na zdroje.....	6
3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
3.8. Ochranná pásma	6
4. PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
4.1. Postup výstavby.....	7
4.2. Předčasné užívání	7
4.3. Podmínky provádění.....	7
4.4. Řešení dopravy během výstavby	8
5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	9
5.2. Ochrana přírody a krajiny.....	9
5.3. Hluk	10
5.4. Emise z dopravy	10
5.5. Nakládání s odpady	10



ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

III/3352 Mirošovice, most ev.č. 3352-2
PDPS

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/3352 Mirošovice, most ev.č. 3352-2
Název přílohy:	Plán organizace výstavby
Kraj, okres:	Středočeský kraj, okres Benešov
Katastrální území:	Mirošovice u Říčan
Obec:	Mirošovice
Druh stavby:	Rekonstrukce mostu
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, přísp.org. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o. 140 00 Praha 4, Ohradní 24b IČ: 61853267 DIČ: CZ61853267 tel: 241481215 fax: 241482452 email: josef.jirotka@apis-sro.eu , tel: +420 602591633

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Účel stavby, technické řešení

Jedná se o třípolový, předpjatý, trámový most s horní mostovkou. Most je šikmý. Šikmost mostu levá 69,65°. Délka přemostění 53,72m. Most je uložen na železobetonové opěry. Pilíře tvoří stojky ze železového betonu.

Opěry jsou pravděpodobně založeny plošně. Most nejeví známky sedání. Nosnou konstrukci tvoří dva komorové trámy. Výška průřezu je 1000mm. Nosná konstrukce má čtyři příčníky. Příčníky jsou provedeny vždy v místě uložení nosné konstrukce.

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný špatný stavebně-technický stav, který je pro dopravu nepoužitelný. Stávající most má spojitou nosnou konstrukci o třech polích tvořenou dvěma prefabrikovanými nosníky z předpjatého betonu spínanými ze segmentů. Délka přemostění je 53,87 m, celková šířka 6,55 m. Do nosné konstrukce zatéká, betonářská výztuž koroduje, hrozí i koroze předpínací výztuže. Na boku nosníku jsou podélné trhliny ve směru předpínací výztuže. Průsaky vody byly intenzivní přes vnější boky pod římsami, na opěrách průsaky s následnou hloubkovou degradací betonu. Také beton pilířů degraduje a výztuž koroduje.

Převáděná silnice III/3352 je na levém předmostí doprovázena zástavbou. Na pravé straně je ve vzdálenosti cca 20m od mostu hřbitov. Dále jen pole a lesík bez zástavby. Zářez silnice I/3 je porostlý křovinami a vzrostlými stromy.

Dle provedených průzkumů se v těsné blízkosti mostu nachází vodovod, vzdušné vedení VN a kabel CETIN. Zákres je proveden do koordinační situace.

Rekonstrukce mostu vyžaduje přeložení vodovodu, kácení mimolesní zeleně a provizorní převedení vody příkopů vedených podél I/3



V oblasti staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod – Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o.
- podzemní vedení sdělovací neprovozované – CETIN a. s.
- nadzemní vedení vysokého napětí – ČEZ a. s.
- kanalizace – obec Chržín

V rámci stavby dojde k přeložce vodovodu, který se nachází příliš blízko opěry mostu.

2.2. Členění stavby

Celá stavba se skládá z jedné části a je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 001	- Příprava území
SO 101	- Komunikace
SO 102	- Dopravní opatření
SO 201	- Most
SO 301	- Přeložka vodovodu
SO 801	- Dopravně inženýrská opatření

2.3. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době věcně či časově souvisí s touto stavbou plánovaná akce na další křižovatce se silnicí I/3 a to „III/1096 Čtyřkoly, rekonstrukce mostu ev.č. 1096-1“. Vzhledem k minimalizaci dopravních omezení na silnici I/3 by bylo vhodné tyto stavby koordinovat.

3. STAVENIŠTĚ

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici č. II/3352 v obci Mirošovice, spodní stavba mostu se pak nachází v prostoru silnice I/3.

Stavební práce budou probíhat především v oblasti stávajícího mostu ev. č. 3352-2. Předpokládá se dočasný zábor cca 97 m převáděné komunikace.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a koordinační situace.

3.2. Obvod staveniště

Stavba předpokládá dočasné zábory sousedních pozemků, konkrétně se jedná o parcely v KÚ Luníkov č. 154/2, 242/9, 266/9, 267/3 a 267/4 - ostatní plocha (ostatní komunikace, silnice), dále č. 23 a 155 – ZPF (trvalý travní porost) a 258/3 – vodní plocha (koryto vodního toku umělé).

Po realizaci stavby budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.

3.3. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do silničních příkopů. Vypouštění znečištěné vody do vodoteče je nepřípustné. Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

3.4. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích stávající silnice č. II/3352 a případně na volných plochách dočasného záboru. Další případné plochy pro zařízení staveniště mimo oblast stavby si zajistí zhotovitel dle své potřeby ve vlastní režii.

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna). Při výjezdu ze staveniště bude třeba dbát na to, aby nedocházelo ke znečišťování komunikace mimo staveniště.

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z přilehlých úseků stávající komunikace – silnice II/3352 a I/3.

3.6. Napojení staveniště na zdroje

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie.

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů.

3.7. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel je povinen účinným způsobem zabránit nepovolaným osobám vstupu na staveniště. Staveniště bude řádně ohrazeno, obvod staveniště bude označen bezpečnostními značkami.

3.8. Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice I. třídy	50 m na obě strany od osy vozovky
Silnice III. třídy	20 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní vedení telekomunikační	2 m od kraje kabelu
Nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV	7 m od krajního vodiče
Vodovod do DN 500	1,5 m od povrchu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:
Silniční ochranné pásmo Zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích,
Ochr. pásmo komunikačního vedení Zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,

4. PROVÁDĚNÍ STAVBY

4.1. Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- dopravní opatření (průběžně upravovaná dle fáze výstavby)
- ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS
- příprava staveniště
- ochrana a přeložky inženýrských sítí
- frézování obrusné vrstvy a vozovky na předmostích
- pilotážní práce pod opěrami a pilířem (vrtání, armování, betonáž)
- bednění, výztuž a betonáž opěr a pilíře
- výstavba skruže
- bednění, výztuž a betonáž vodorovné NK
- odbednění
- izolace mostovky včetně ochrany
- izolace spodní stavby
- bednění, výztuž a betonáž říms
- přechodové oblasti
- pokládka nových vozovkových vrstev
- dilatační úprava ve vozovce
- terénní úpravy a dokončovací práce
- povrchová úprava říms
- 1. hlavní prohlídka
- uvedení do provozu
- odstranění provizorního dopravního značení
-

4.2. Předčasné užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek. Předčasné užívání částí stavby není navrhováno.

4.3. Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi,
- zabránit poškození existujících sousedních objektů stavebními pracemi.

Další podmínky pro provádění stavby jsou následující:

- Skruž pro výstavbu nosné konstrukce mostu SO 201 musí co nejméně zasahovat do průjezdného profilu silnice I/3.

4.4. Řešení dopravy během výstavby

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na silnici III/3352, která je ovšem již v současné době v místě mostu uzavřena pro silniční provoz.

. Opatření lze rozdělit na několik dle stupně omezení dopravy na silnici I/3, lze však říci, že kromě dvou krátkých období (v řádu hodin) bude provoz na silnici zachován minimálně v režimu 1+1.

Úplná uzavírka silnice I/3 bude nutná pouze při montáži skruže nad pojížděnou částí vozovky a opětně pak při její demontáži. Trvání těchto prací se předpokládá vždy do 10 hodin, přednostně v nočních hodinách o víkendu, kdy je doprava na silnici I/3 minimální. V tomto případě bude doprava vedena po objízdné trase vedené obousměrně z D 1 Exit 15 – II/107 - Velké Popovice – II/603 - Kamenice – Nespeky – Městečko - I/3.

Po převážnou dobu výstavby bude doprava vedena v režimu 1+1, když bude nainstalována skruž pro betonáž nošné konstrukce dojde také k omezení podjízdne výšky na 4,20+0,15 rezerva. Pro nadměrné náklady bude v tomto případě vyznačena také objízdná trasa, snížení podjízdne výšky bude signalizováno fyzickými zábranami před mostem z obou směrů.

Zhotovitel navrhne podrobný harmonogram výstavby mostu včetně nutných dopravních a ochranných opatření.

Podrobný harmonogram bude projednán a schválen všemi zainteresovanými složkami, tj. investorem, Policií ČR, odborem dopravy, atd.

Veřejná linková doprava

Linky hromadné autobusové dopravy budou v době úplné krátkodobé uzavírky silnice I/3 vedeny po objízdné trase. Na uzavřeném úseku silnice I/3 se nenachází žádná zastávka autobusové dopravy, v přilehlých obcích jsou zastávky umístěny na místních komunikacích – silnicích III. třídy.

5. ZABEZPEČENÍ OCHRANY ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

5.1. Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

5.2. Ochrana přírody a krajiny

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení nebo smýcení musí být proti vlivům stavebních prací ochráněny dle ČSN 839061. Jedná se především o dřeviny v prostoru zařízení staveniště.

Před zahájením prací je třeba získat povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s § 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. Povolení stanoví podmínky, za kterých lze kácení provést. Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá ho zhotoviteli prací.

5.3. Hluk

Vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby (staveniště se nachází na okraji obce) budou použity stavební mechanizmy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7:00 do 21:00 hodin dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

5.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací. Zhotovitel přednostně použije stroje s nízkými emisemi.

5.5. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha realizační dokumentace.

Vybouraný materiál bude nabídnut správci mostu k dalšímu využití. Maximální množství odpadu bude recyklováno. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V Praze v únoru 2018

Ing. Josef Jírotka